

新製品発売のお知らせ

ピンゴルフジャパン株式会社（埼玉県戸田市／代表取締役社長：ジョン・K・ソルハイム）では、新製品を3月21日（木）より発売いたします。つきましては下記の通り新製品の情報をお知らせいたします。

PING®

3/21
新発売



さらに、
飛びをPLUS。

「ブレずに飛ばす！」でご好評いただいた G400 シリーズ。

その G400 シリーズを超え、進化した様々なテクノロジーを搭載した G410 シリーズが誕生しました。

G410 シリーズは、ドライバー、FW、ハイブリッド、クロスオーバー、アイアンまで、それぞれのプレーシーンで最大のパフォーマンスを発揮できるためのテクノロジーをプラス。

だから飛ぶ。だから曲がらない。

すべてのゴルファーに「さらに、飛びをPLUS。」をお届けします。

G410 DRIVER

さらに、
飛びをPLUS。

ヘッド素材 FORGED T9S+チタン(フェース)/811チタン(ボディ)

G410 PLUS (プラス)

ドライバー

弾道調整機能搭載でさらにブレないPLUS



G410 SFT

ドライバー

さらにヒール寄りの重心設計で最もつかまるSFT



●基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	9	10.5	12
ヘッド体積(CC)	455		
ライ角(度)	59.5		
*総重量(g)・バランス	約293・D2(ALTA J CB RED・R・45.75インチ)		

本体価格:69,000円(税抜)・・・ALTA J CB RED, ALTA DISTANZA,
PING TOUR 173-65, PING TOUR 173-75
本体価格:81,000円(税抜)・・・The ATTAS, Speeder EVOLUTION V
本体価格:84,000円(税抜)・・・TENSEI CK Pro Orange



●基本スペック(左用もあり)

ロフト角(度)	10.5
ヘッド体積(CC)	455
ライ角(度)	59.5
*総重量(g)・バランス	約291・D0(ALTA J CB RED・R・45.75インチ)

本体価格:69,000円(税抜)・・・ALTA J CB RED, ALTA DISTANZA,
PING TOUR 173-65, PING TOUR 173-75
本体価格:81,000円(税抜)・・・The ATTAS, Speeder EVOLUTION V
本体価格:84,000円(税抜)・・・TENSEI CK Pro Orange

飛びをPLUS.
テクノロジー

空気抵抗を削減した
455ccヘッドとタービュレーターで

速く振れて飛ぶ!

ヘッドの内部にサウンドリブ搭載で
心地よい打球音を実現

飛びをPLUS.
テクノロジー

PING独自のフォージドフェースだから
最大初速でさらに飛ぶ!



空気抵抗を抑制する6本の
タービュレーターを搭載

さらなるたわみを生み出す
フォージドフェース

高MOIで上下左右 9000g・cm²超え!
深低重心構造でブレなすプラス
(G410 PLUS)

あなたに最適なポジションで飛ばせ!

G410ドライバーに
3つのポジションで飛距離をプラス
さらにブレない!



G410 PLUS

G410ドライバーに、さらにヒール寄りの
重心設計が飛距離をプラス
右へのミスを抑制!



G410 SFT

G410 FAIRWAYWOOD

ヘッド素材 FORGEDマレージング鋼C300(フェース) / 17-4ステンレススチール(ボディ)

さらに、
飛びをPLUS。

PING史上最大の初速と飛び

最大初速で飛ばす

G410
フェアウェイウッド
(スタンダード)

STD

つかまえて飛ばす

G410
SFT
フェアウェイウッド

SFT

低スピンドで飛ばす

G410
LST
フェアウェイウッド

LST



飛びが進化した3つのヘッドタイプ

飛びをPLUS.
テクノロジー

MAXキャリーで飛ばす!

最大のたわみと初速を生み出すシャローなFORGEDマレージングC300フェース。ソール後方にウェイトを搭載した高MOIヘッドだから、ミスしてもブレない。

最大飛距離を生み出す
進化した重心設計



(イメージ図)

飛びをPLUS.
テクノロジー

MAXパワーで飛ばす!

最もボールにパワーが伝わる理想的な重心位置へと進化。重心位置を約2%低く、フェース寄りに配置することで、最大初速と飛距離を生み出します。(前作比/当社調べ)



最大初速を生む
FORGEDマレージング
C300フェース

● 基本スペック(左用もあり)

番手	G410 FW(スタンダードタイプ)				G410 SFT FW			G410 LST FW
	#3	#5	#7	#9	#3	#5	#7	#3
ロフト角(度)	14.5	17.5	20.5	23.5	16	19	22	14.5
ヘッド体積(CC)	171	162	148	144	188	177	167	159
ライ角(度)	57.5	58	58.5	59	57.5	58	58.5	57.5
*標準クラブ長(inch)	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42	43
*総重量(g)・バランス	約311・D1(#5・ALTA J CB RED・R)				約309・D0(#5・ALTA J CB RED・R)			約318・D2(ALTA J CB RED・S)

本体価格:42,000円(税抜)・・・ALTA J CB RED, ALTA DISTANZA, PING TOUR 173-65, PING TOUR 173-75

本体価格:54,000円(税抜)・・・The ATTAS, Speeder EVOLUTION V

本体価格:57,000円(税抜)・・・TENSEI CK Pro Orange

G410 HYBRID

さらに、
飛びをPLUS。

ヘッド素材 マレージング鋼C300(フェース) / 17-4ステンレススチール(ボディ)

ブレない深低重心で
さらに、狙い通りに飛ぶ



アドレス

フェース

飛びをPLUS。
テクノロジー

自由自在に狙える!

安心感のあるヘッド形状に、ロフト・ライ角調整機能を初搭載。プレーヤーが求める弾道を可能にし、狙い通りのショットを実現します。

ロフトは±1度、±1.5度。
ライ角はスタンダード/フラットの調整が可能

飛びをPLUS。
テクノロジー

ブレないで狙える!

高強度・極薄のマレージングC300フェースが最大のたわみと初速を生み出し、高弾道で狙える。複合素材の超深低重心ヘッドだから、ミスしてもブレない。



ミスしてもブレない
深低重心設計

● 基本スペック(左用もあり)

番手	#2	#3	#4	#5	#6
ロフト角(度)	17	19	22	26	30
ライ角(度)	58	58.5	59	59.5	60
*標準クラブ長(inch)①	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75
*標準クラブ長(inch)②	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
*総重量(g)・バランス	約339・D0(#4・ALTA J CB RED・R) / 約390・D3(N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)				

本体価格①: 36,000円(税抜)・・・ALTA J CB RED, PING FUBUKI, PING TOUR 173-85

本体価格②: 32,000円(税抜)・・・AWT 2.0 LITE, N.S.PRO ZELOS 6, N.S.PRO ZELOS 7, N.S.PRO 950GH, N.S.PRO MODUS³ TOUR 105, N.S.PRO MODUS³ TOUR 120, DG S200

G410 CROSSOVER

さらに、
飛びをPLUS。

ヘッド素材 マレージング鋼C300(フェース) / 17-4ステンレススチール(ボディ)

仕上げ パールクローム仕上げ

強弾道で狙える シャープな中空ヘッド



アドレス



フェース



飛びをPLUS. テクノロジー

楽に球が上がる中空構造!

極薄・高強度のマレージングC300フェースと中空構造の組合せが、最大の花びりと飛距離を生み出す。初速が上がり、強弾道でピンをデッドに狙えます。アイアン形状が好みの方へおススメ。

シャープなヘッド形状

心地良い打球音を生み出す
新サウンドリブをヘッド内部に搭載

飛びをPLUS. テクノロジー

ミスに強い複合素材ヘッド!

シャープな形状へと進化したヘッドのトゥ側には、前作比約1.5倍の重さの高比重タングステン・ウェイトを搭載。ミスにも強く、ブレないショットを実現します。(前作比/当社調べ)

約20%幅が狭い
抜けの良いソール形状
(前作比/当社調べ)

高比重のタングステン・ウェイト搭載

● 基本スペック(左用もあり)

番手	#2	#3	#4
ロフト角(度)	17	20	23
ライ角(度)	58.1	59	59.9
*標準クラブ長(inch)①	40.38	39.75	39.13
*標準クラブ長(inch)②	39.88	39.25	38.63
*総重量(9)・バランス	約343・D0(#4・ALTA J CB RED・R) / 約395・D3(#4・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)		

本体価格①: 33,000円(税抜)・・・ALTA J CB RED, PING FUBUKI, PING TOUR 173-85

本体価格②: 29,000円(税抜)・・・AWT 2.0 LITE, N.S.PRO ZELOS 6, N.S.PRO ZELOS 7, N.S.PRO 950GH, N.S.PRO MODUS³ TOUR 105, N.S.PRO MODUS³ TOUR 120, DG S200

G410 IRON

ヘッド素材 ハイパー17-4ステンレススチール

仕上げ パールクローム仕上げ

さらに、
飛びをPLUS。

PINGキャビティアイアン史上 最大のたわみ&飛び



アドレス



フェース

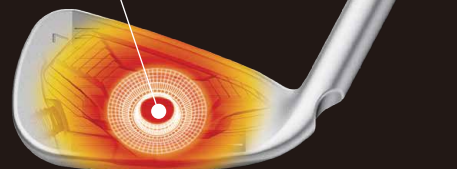


飛びをPLUS。
テクノロジー

高さと狙える!

PINGキャビティアイアン史上最大の初速とたわみを生み出す新COR EYE(コア・アイ)テクノロジーを搭載。アイアンで求められる高さや飛距離を両立することで、グリーン上でしっかりと止まる弾道を実現。

約12%フェースのたわみが増えた
新COR EYE(コア・アイ)
テクノロジーを搭載(前作比/当社調べ)

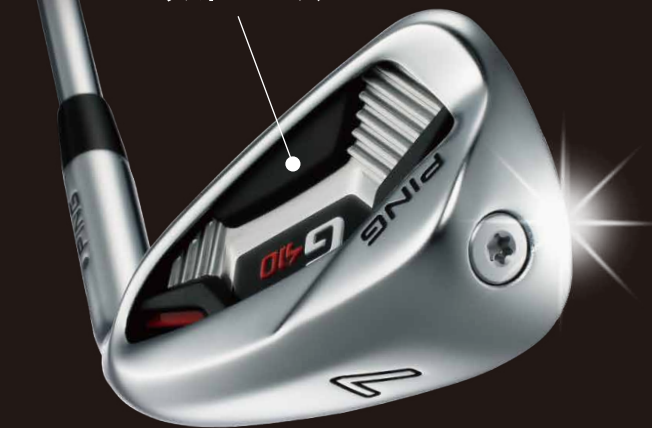


飛びをPLUS。
テクノロジー

シャープな形状で狙える!

シャープな形状へと進化すると同時に、究極の重量周辺配分を行うことで、上下左右のMOIが約14%拡大。ミスしてもブレない、複合素材ヘッドだから、楽にグリーンを狙えます。(前作比/当社調べ)

心地良い打感を生み出す
エラストマーバッジ



● 基本スペック(左用もあり)

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	UW	SW	LW
ロフト角(度)	20.5	23.5	26.5	30	34.5	39.5	44.5	49.5	54	58
ライ角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.4	64.6
バウンス角(度)	5	6	7	8	9	11	12	12	13	13
*標準クラブ長(inch)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5	35.25	35
*総重量(g)・バランス	約365・C9(#7・ALTA J CB RED・R) / 約410・D1(#7・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)									

本体価格:21,000円(税抜)・・・カーボン

本体価格:18,000円(税抜)・・・スチール

G410ドライバー試打キャンペーン開催！

さらに飛びをPLUS。飛びのポジションはどれだ？

G410ドライバー 試打キャンペーン

試打
して
応募

毎月抽選で 当たる！



毎月
1組2名様

CLUB PING
PINGファン感謝デー2019
イベントご招待



毎月
2名様

GARMIN (ガーミン)
Approach Z80
GPS&コースデータ内蔵レーザー距離計



毎月
5名様

PING
バックパック
(日本未発売)

※ 写真はイメージです。

G410ドライバーを試打して、4つのタイプの中からあなたに最適なヘッドとポジションを見つけて、応募しよう。毎月抽選で豪華賞品が当たります！

応募期間

2019年2月7日(木)～6月30日(日)

応募要項

- ① 店頭、練習場でG410ドライバーを試打しよう！
- ② QRコードまたはPING公式サイト「CLUB PING」(<https://clubping.jp/>)からキャンペーンサイトにアクセス。
- ③ PING公式サイト「CLUB PING」で会員登録。(登録無料)
- ④ G410ドライバーの試打結果[最適なヘッド・ポジション]とレビュー(感想など)を入力し、キャンペーンに応募。

※ 厳正な抽選の上、当選者を決定し、賞品の発送をもって発表にかえさせていただきます。

右記のQRコードにアクセスして、キャンペーンに応募しよう！
(キャンペーンURL…<https://clubping.jp/campaign/g410/>)





シグマ2

SIGMA 2

キャンペーンで募集した、SIGMA 2 を打って実際に聞こえた打音をご応募いただいた中から集計。

みんなに聞こえた打音を結果発表!

PINGは、こう聞こえた。

みんなの応募では、こう聞こえた。



この音に注目!

柔らかい打感なのに、しっかりした打音

しっかり聞こえた打音こそが距離感を生む秘密なのです!

音で距離感が合う



柔らかい打感をもたらす 二重構造インサート

外側には消しゴムのような柔らかいソフトベボックス。内側にはタイヤのような硬いハードベボックスの二重構造で、柔らかい打感でもしっかり距離感を出せる。

転がりが安定する溝



ミスヒットに強い PING独自のTR溝

中心部が最も深く、上下左右に向かって浅くなるPING独自の設計によるTR溝を搭載。安定した転がりでカップに届き、3パットが激減。

SIGMA 2 【豊富なモデルがラインナップ!】

